

Anvisningar för hantering av privata litiumjonbatterier vid Karolinska Institutet

Säkerhetsenheten, 2025-10-28

Magnus Sjöholm, säkerhetssamordnare – brand



**Karolinska
Institutet**



Anvisningar för hantering av privata litiumjonbatterier vid Karolinska Institutet

Innehåll

1.	Syfte.....	3
2.	Omfattning.....	3
3.	Hantering, riskreducerande åtgärder.....	3

Diarienummer	Dnr föreg. version:	Beslutsdatum:	Giltighetstid:
1-785/2024	-	2025-10-28	Fr.o.m. 2026-01-01 och tillsvidare
Beslut:		Dokumenttyp:	
Universitetsdirektör		Anvisningar	
Handläggs av avdelning/enhet:		Beredning med:	
GVS-staben/Säkerhetsenheten		Säkerhetschef	
Revidering med avseende på:			
Nytt styrdokument			

1. Syfte.

Syftet med anvisningarna är att tydliggöra hur litiumjonbatterier för privata cyklar, elsparkcyklar och liknande transportmedel ska hanteras i Karolinska Institutets (KI:s) lokaler. Målsättningen är att helt eliminera eller annars minimera skador på liv, hälsa, egendom och miljö. Målsättningen har sitt ursprung i Kammarkollegiets förändrade villkor i Verksamhetsförsäkringen som trädde i kraft 2023-01-01.

2. Omfattning

Anvisningarna omfattar hantering av privata litiumjonbatterier, utgörande kraftkälla för cyklar, elsparkcyklar och liknande transportmedel samt övriga litiumjonbatterier, större än 10 Ah, i Karolinska Institutets lokaler.

Elbil/personbil klass 1, arbetsredskap och andra typer av maskinell utrustning där litiumjonbatterier eller liknande typer av batterier används som kraftkälla, hanteras ej i detta dokument.

Anvisningarna gäller inom KI:s samtliga lokaler.

Definitioner.

Litiumjonbatteri Batteri innehållande olika litiumföreningar.

Hantering användning, Förflyttning, laddning och förvaring.

3. Hantering, riskreducerande åtgärder.

Risker med litiumjonbatterier, är att brand kan uppstå och giftiga gaser kan bildas, (vätefluorid), alternativt kan det leda till gasexplosion och brand.

Privata batterier för cykel-, elsparkcykel eller andra liknande transportmedelsbatterier får inte hanteras i KI:s lokaler på annat sätt än i särskilt uppmärkta cykelrum eller utomhus. I befintliga cykelförråd i KI:s lokaler i Solna och Flemingsberg, finns möjlighet till inlåsning av cykelbatterier.